

Paris, le 20 juillet 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Proparco, la SFI et la SETRAG signent un accord de financement de 312 M€ pour moderniser le Transgabonais

Proparco, la Société Financière Internationale (SFI) et la Société d'Exploitation du Transgabonais (SETRAG), concessionnaire du réseau ferroviaire gabonais, ont signé un accord de financement d'un montant de 312 M€ dans le cadre de la nouvelle phase du Programme de Modernisation et de Sécurisation du chemin de fer gabonais.

Cet accord, soutenu par les actionnaires de la SETRAG (Eramet Comilog 51%, Meridiam 40% et l'Etat gabonais 9%) marque une étape clé dans la poursuite de la modernisation du Transgabonais, axe stratégique pour le développement économique et social du Gabon. Le nouveau financement s'inscrit en complément des financements publics alloués par l'AFD et par l'Union européenne à l'Etat du Gabon afin de réaliser sa part des travaux du PMS.

*Pour mémoire, l'Etat du Gabon est en charge de l'entretien des **infrastructures relevant du domaine public** (ponts, réseau hydraulique, matériel de transport de voyageurs...), tandis que son concessionnaire SETRAG est responsable des **équipements dits de superstructure** (rails, traverses, ballast, signalisation...). La SETRAG, en sa qualité de maître d'ouvrage délégué, effectue les travaux d'entretien et de renouvellement pour son compte et au nom de l'autorité concédante.*

L'accord Proparco-SFI-SETRAG s'inscrit dans la phase III du Programme de Modernisation et de Sécurisation (PMS) du Transgabonais, qui comprend un nouveau financement de 225 M€ ainsi que le refinancement à hauteur de 87 M€ des phases précédentes. Ce plan ambitieux vise à poursuivre le renouvellement des 648 km de voie reliant Owendo, sur la côte atlantique, à Franceville, à l'est du pays, ainsi qu'à renouveler les infrastructures et les systèmes de la ligne ferroviaire, afin de renforcer sa fiabilité, sa sécurité et sa capacité, tout en favorisant la diversification des usages vers un transport de voyageurs et de marchandises hors secteur minier. Depuis le lancement du programme, 457 km de voie ont été renouvelés avec des traverses en béton et 186 km de voie sont d'ores et déjà équipés de nouveaux rails de 60 kg.

Dans des régions parfois dépourvues de moyens de transport alternatifs, le Transgabonais représente une artère économique vitale, contribuant à hauteur de 20 % au PIB national. Il assure un service de transport public essentiel pour les populations des territoires enclavés. Le réseau joue également un rôle clé dans l'acheminement du manganèse, dont le Gabon est l'un des principaux producteurs mondiaux. Ce minerai fait partie des ressources critiques essentielles à la transition énergétique et aux chaînes de valeur industrielles.

Le financement SFI-Proparco intervient en complément des financements publics obtenus par l'Etat du Gabon auprès de l'Agence Française de Développement (AFD), qui s'élèvent à 173 M€, ainsi que d'une subvention de 30 M€ allouée par l'Union européenne dans le cadre de l'initiative *Global Gateway*. Le travail de concert entre l'Etat du Gabon et la SETRAG est donc essentiel pour mener à bien déploiement de cette nouvelle phase du PMS.

Le projet contribue en outre à la réalisation de plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD), notamment les ODD 8 (travail décent et croissance économique), 9 (industrie, innovation et infrastructures), 10 (réduction des inégalités) et 13 (lutte contre le changement climatique). Il s'inscrit dans les engagements de Proparco, de l'IFC et de la SETRAG en faveur d'une économie plus durable, résiliente et inclusive.

Françoise Lombard, Directrice Générale de Proparco :

« La signature de cet accord de financement marque l'aboutissement d'un travail de fond conduit avec l'ensemble des parties prenantes, en particulier l'État gabonais, Eramet et Meridiam. En s'engageant aux côtés de la SFI pour financer la modernisation du Transgabonais – assurant un service de transport utile à la fois pour les populations et l'acheminement des minerais critiques – Proparco démontre la capacité du groupe AFD à mobiliser des financements conjoints au service d'infrastructures de développement durables, qui structurent les économies locales et la connectivité du continent africain. »

Ethiopia Tafara, Vice-Président pour l'Afrique de la Société financière internationale :

« Des infrastructures de transport fiables sont essentielles au développement du secteur privé, à la compétitivité régionale et à la création d'emplois. À travers ce partenariat avec Proparco et SETRAG, IFC contribue à la modernisation d'une infrastructure ferroviaire stratégique qui permettra de renforcer les chaînes d'approvisionnement, d'améliorer la connectivité pour les communautés et les entreprises, et de soutenir la diversification économique du Gabon à long terme. Cet investissement témoigne de l'engagement d'IFC à mobiliser des capitaux en faveur d'infrastructures qui favorisent une croissance durable et inclusive en Afrique. »

Christian Magni, Directeur Général de la SETRAG:

« La concrétisation de ce financement est une étape décisive pour la SETRAG et pour le Gabon. Elle témoigne de la confiance que nos bailleurs de fonds accordent à notre modèle et à notre trajectoire opérationnelle. Avec ce soutien ainsi que le soutien opérationnel de nos actionnaires, nous disposons désormais des moyens d'intensifier la sécurisation et la modernisation complète du réseau du Transgabonais, pour en faire une référence logistique en Afrique centrale et un levier de développement durable au service des populations et de l'économie nationale. »

A PROPOS DE PROPARCO EN AFRIQUE

L'Afrique est au cœur de la stratégie de Proparco. Depuis près de 50 ans, Proparco accompagne le secteur privé africain afin d'accélérer un développement durable et inclusif. Cet engagement se traduit concrètement sur le continent par un réseau de six bureaux régionaux et cinq agences locales. Entre 2022 et 2025, Proparco a engagé plus de 4,6 milliards d'euros en Afrique, soit plus de 1,1 milliard d'euros par an sur cette période.

Sur le continent africain, Proparco finance des projets à fort impact, créateurs d'emplois, dans les domaines suivants : les infrastructures durables, l'industrie durable, l'agriculture et l'agro-industrie notamment pour renforcer la souveraineté alimentaire du continent à travers l'initiative FARM ; le soutien au tissu économique local, en particulier aux entrepreneurs et aux PME locales, via le renforcement des institutions financières dans le cadre de Choose Africa ; ainsi que le développement de biens et services essentiels de qualité.

Proparco propose des solutions de financement adaptées aux besoins des entreprises africaines, un accompagnement technique renforcé grâce à Propulse, ainsi qu'un soutien dédié à l'innovation via Digital Africa, sa filiale spécialisée dans les startups en phase d'amorçage.

Plus d'informations sur : proparco.fr | LinkedIn : [@Proparco](https://www.linkedin.com/company/proparco)

CONTACT PRESSE

Anne Barthélémy

Directrice de la Communication

T. + 33 7 70 88 10 95

Mail : barthelemya@proparco.fr

A PROPOS DE LA SOCIETE FINANCIERE INTERNATIONALE (IFC)

La Société financière internationale (IFC), membre du Groupe de la Banque mondiale, est la principale institution de développement axée sur le secteur privé dans les pays émergents. Elle mène des opérations dans plus d'une centaine de pays, consacrant son capital, ses compétences et son influence à la création de marchés et d'opportunités dans les pays en développement. Au cours de l'exercice 2025, IFC a engagé un montant record de 71,7 milliards de dollars en faveur de sociétés privées et d'institutions financières dans des pays en développement, en s'appuyant sur des solutions du secteur privé et en mobilisant des capitaux privés pour créer un monde sans pauvreté sur une planète vivable. Plus d'informations sur : www.ifc.org.

CONTACT PRESSE

Grace Ngatsongo

Responsable Communication Afrique centrale & Afrique de l'ouest anglophone

T. + 234 707 488 6443

Mail : gngatsongo@ifc.org

A PROPOS DE LA SETRAG

La Société d'Exploitation du Transgabonais (SETRAG) est le concessionnaire et opérateur du chemin de fer reliant Owendo à Franceville, au Gabon, sur une ligne de 648 km traversant le pays d'est en ouest. Acteur central des infrastructures de transport gabonaises, SETRAG assure le transport de passagers et de marchandises, notamment minières et forestières, contribuant au développement économique et à l'aménagement du territoire.

Entité détenue par le groupe Eramet via Comilog à hauteur de 51% et par Meridiam à hauteur de 40%, SETRAG emploie environ 1 600 collaborateurs et génère près de 2 000 emplois indirects. Chaque année, l'entreprise transporte environ 260 000 voyageurs et 8,9 millions de tonnes de fret. Le Transgabonais constitue une infrastructure stratégique pour le pays, reliant les zones minières de l'intérieur au port d'Owendo, et desservant plus de 20 gares sur l'ensemble du territoire.

Engagée dans une démarche de performance durable, SETRAG mène un programme ambitieux de modernisation et de sécurisation de la voie ferrée, afin de renforcer la fiabilité, la sécurité et la capacité du réseau.

CONTACT PRESSE

Sonia Okoua

Directrice de la Communication SETRAG

T. + 241 62 60 00 90

Mail : rs.okouaobame@setrag.com