Libreville, le 31 janvier 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

Setrag lance un Programme de Modernisation et de Sécurisation de la voie ferrée, nouvelle étape de la transformation du Transgabonais

La Société d'Exploitation du Transgabonais (Setrag) a obtenu un fort soutien financier afin de poursuivre et d'accélérer la modernisation du réseau ferroviaire gabonais : l'Agence Française de Développement (AFD) a contribué à hauteur de 173 millions d'euros et l'Union Européenne a fait un don de 30 millions d'euros dans le cadre de sa stratégie Global Gateway. Ce budget permettra de réaliser le Programme de Modernisation et de Sécurisation de la voie ferrée entre 2025 et 2028.

Un programme ambitieux pour une voie ferrée plus moderne et sécurisée

Le PMS s'inscrit dans une dynamique de renforcement des capacités de transport du Gabon voulu par l'Etat gabonais concédant de la voie ferrée. Grâce à l'appui financier de l'Union Européenne et de l'Agence Française de Développement, ce programme permet d'investir massivement dans la modernisation et la sécurisation de la voie ferrée.

Les principaux travaux comprennent notamment :
Le remplacement de 270 km de rails et l'achèvement du remplacement des traverses en bois par des traverses en béton,
La construction de 40 km de voies de déviation pour sécuriser les zones instables,
L'installation de dispositifs de sécurité tels que des passages à niveau, clôtures, passerelles, et signalisation lumineuse,
L'acquisition de nouvelles rames voyageurs et la rénovation des gares d'Owendo et Franceville.

Ce programme s'inscrit dans un objectif ambitieux fixé par l'État gabonais : transporter 21 millions de tonnes de fret par an dès 2029, contre 9 millions actuellement.

L'expertise de Setrag et ses partenaires : un gage de réussite

Depuis plusieurs années, la Setrag et ses partenaires, dont Eramet et Méridiam, ont déployé une expertise de pointe pour diagnostiquer l'état de la voie ferrée et y apporter des solutions durables.
Parmi les outils et méthodes utilisés, on note :
Un appareil roulant de haute technologie permettant de détecter les défauts de la voie en temps réel,
Des relevés topographiques par drone, couvrant l'ensemble de la ligne et de ses infrastructures,
L'installation d'un Système de Télécommande Centralisé (TCS) pour la gestion en temps réel de la circulation des trains.
En parallèle, un effort considérable a été consenti pour la formation du personnel de Setrag, grâce à des centres de formation modernes à Owendo et Franceville, équipés de simulateurs et d'outils digitaux permettant une montée en compétences continue des équipes.

Un bilan positif du Programme de Remise à Niveau (PRN)

Le Programme de Remise à Niveau (PRN), lancé en 2015, a permis de soutenir l'augmentation significative du transport de fret et de passagers sur le réseau ferroviaire gabonais. La Setrag a considérablement augmenté le volume de fret transporté ces dernières années, enregistrant une nette progression par rapport aux années précédentes. De même, le nombre de passagers a connu une hausse significative. Les travaux entrepris dans le cadre du PRN ont permis de renouveler une grande partie de la voie ferrée, avec la pose de nouveaux rails plus résistants, ainsi que la construction d'une usine de traverses en béton à Booué, qui a déjà produit une quantité importante de traverses. En parallèle, la Setrag a dû faire face aux défis climatiques et géologiques du pays, tout en assurant la continuité du trafic.

Un engagement renforcé de la Setrag envers les communautés riveraines : des initiatives RSE au cœur du développement local

Parallèlement à ses efforts sur la rénovation des infrastructures, la Setrag s'engage activement en faveur des communautés riveraines de la ligne ferroviaire à travers des projets de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE). Dans les domaines de la santé, de l'éducation, de l'environnement et de l'économie locale, plusieurs initiatives ont été mises en place pour améliorer le quotidien des populations. Cela inclut la rénovation d'établissements scolaires et de logements, ainsi que la construction d'unités de santé pour renforcer l'accès aux soins. Un plan d'action de protection de la biodiversité a également été lancé, visant à préserver les écosystèmes locaux, tandis que des campagnes de sensibilisation aux risques ferroviaires sont menées pour assurer la sécurité des riverains.

Le Transgabonais, pilier du développement économique

Le Transgabonais, unique ligne ferroviaire du Gabon, s'étend sur 648 kilomètres, reliant le port d'Owendo, près de Libreville, à Franceville. Traversant cinq provinces, il joue un rôle clé dans le désenclavement des régions et l'essor des échanges économiques. Chaque année, cette infrastructure stratégique transporte à travers le Gabon environ 300 000 passagers et plusieurs millions de tonnes de fret : un fret principalement minier et forestier mais aussi des biens de consommation indispensables pour les populations des provinces traversées.

À PROPOS DE SETRAG

La Société d'Exploitation du Transgabonais (Setrag) est concessionnaire de la ligne de chemin de fer reliant Owendo à Franceville. Véritable catalyseur du développement économique du pays, le Transgabonais fait l'objet d'un ambitieux Programme de Remise à Niveau par l'Etat et la Setrag. La société ambitionne de devenir une référence internationale du chemin de fer en se reposant sur un modèle performant et contributif à l'égard des populations.
La Setrag est une filiale à 51% de la Compagnie Minière de l'Ogooué (Comilog), elle-même filiale du groupe minier et métallurgique français Eramet. Elle emploie 1724 salariés dont la moitié sont répartis tout au long des 24 gares de la ligne de 648 km du Transgabonais.
www.setrag.eramet.com

À PROPOS D'ERAMET

Eramet transforme les ressources minérales de la Terre pour apporter des solutions durables et responsables à la croissance de l'industrie et aux défis de la transition énergétique.
Ses 10,700 collaborateurs s'y engagent par leur démarche citoyenne et contributive dans l'ensemble des pays où le groupe minier et métallurgique est présent.
Manganèse, nickel, sables minéralisés, lithium : Eramet valorise et développe les métaux indispensables à la construction d'un monde plus durable.
Partenaire privilégié de ses clients industriels, le groupe contribue à rendre les infrastructures et les constructions robustes et résistantes, les moyens de mobilité plus performants, les outils de santé plus sûrs, les appareils de télécommunications plus efficaces.
Pleinement engagé dans l'ère des métaux, Eramet ambitionne de devenir une référence de la transformation responsable des ressources minérales de la Terre, pour le bien vivre ensemble.
www.eramet.com

À PROPOS DE MERIDIAM

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission (B Corp) spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, Johannesburg, Libreville, Luxembourg, New York, Paris, Vienne et Washington D.C., Meridiam gère actuellement plus de 20 milliards de dollars et plus de 120 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's), ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG). »

CONTACT PRESSE

Direction de la Communication et des Relations Publiques
Contact Communication
T. +241 11 70 82 76
c.communication@setrag.com