

Libreville, le 24 février 2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

Setrag : des résultats à la hauteur de la dynamique engagée en 2021

Le nombre de passagers et le fret minier transportés par la Setrag ont encore progressé en 2021 permettant un chiffre d'affaires de 86,5 milliards de FCFA, en hausse de 5% par rapport à 2020. Avec l'entrée de Meridiam à son capital, la Setrag a intégré un expert du chemin de fer qui permet d'apporter de nouveaux moyens dans la modernisation et la sécurisation du Transgabonais.

Au cours de l'année écoulée, **la Setrag a transporté 226 976 passagers** contre 163 113 voyageurs en 2020, soit une croissance de 39%, contre une baisse de 49% en comparaison à 2019. Cela s'est traduit par une croissance du chiffre d'affaires (+28%) qui affiche 6,1 milliards de FCFA en 2021, contre 4,7 milliards de FCFA en 2020 (année fortement perturbée par la pandémie du COVID-19 et l'arrêt du service voyageurs d'avril à juin 2020).

Côté fret, le Transgabonais a une fois de plus joué son rôle de vecteur économique des provinces gabonaises traversées. La croissance de l'activité a progressé de 10% en tonnage (9 790 905 tonnes en 2021), soit +7% en chiffre d'affaires hors taxes (86, 5 milliards FCFA).

Dans le détail, la part des hydrocarbures transportées en 2021 a augmenté de +15% tandis que le reste du fret divers (marchandises, grumes ...) a baissé de 7% avec un volume transporté de 709 000t contre 766 000t en 2020.

Le volume du trafic minier est resté la principale activité avec 9,08 MT. Il a progressé de 11% par rapport à 2020. Il est porté par les croissances de Comilog (+8%) et NGM Franceville (+6%), qui affichent respectivement 6,48 MT et 1,38 MT en 2021. Le minier de CICMHZ réalise une hausse de 53% pour un volume transporté de 0,86 MT en 2021 contre 0,56 MT en 2020, celui d'Okondja réalise une croissance de 34% en 2021 pour un volume transporté de 0,29 MT en 2021 contre 0,21 MT en 2020.

La Setrag confirme son rôle clé dans la transformation de l'économie du Gabon en transportant plus de 50% des exportations du pays (minerai de manganèse et bois essentiellement), en dehors du pétrole.

Les résultats en matière de **sécurité au travail des collaborateurs et des sous-traitants** se sont nettement améliorés grâce à la mise en œuvre d'un plan d'actions ambitieux et à la mobilisation des équipes. Ainsi, le Taux de Fréquence 2 (TF2) de l'entreprise est passé de **4,8 à 1,0**, soit l'un des meilleurs taux du groupe Eramet. Les efforts vont se poursuivre pour maintenir ce niveau.

La Setrag a renforcé **la modernisation et la sécurisation du chemin de fer selon le programme de remise à niveau (PRN)** bâti avec les autorités gabonaises. Courant

2021, l'entrée de Meridiam au capital de Setrag (40%), aux côtés de Comilog (51%) et de l'Etat gabonais (9%), permet d'apporter sa grande expérience en matière d'investissement et de gestion d'infrastructures, ainsi que son expertise ferroviaire pour mener à bien l'important programme de modernisation, de rénovation et de mise à niveau de l'infrastructure ferroviaire. Cette contribution permettra d'améliorer la compétitivité économique régionale et mondiale du Gabon en soutenant sa croissance.

Parmi les projets du PRN réalisés en 2021, on peut citer : les 174 km de voie réhabilitée à fin 2021 : Renouvellement de la Voie Ballastée (RVB), la construction de murs de protection (10 km à fin 2021), de passerelles le long du réseau ferroviaire (3 et 2 très prochainement), la poursuite du traitement des plateformes des zones instables du réseau permettant d'anticiper le doublement de la voie dans ces zones, la poursuite de la production des traverses en béton Bi-blocs à Booué (427 000 traverses produites à ce jour).

L'intégration d'outils numériques dans la remise à niveau et la conduite des opérations ferroviaires a permis de poursuivre le déploiement du système de pilotage automatique des trains (Train Control System) et du système de communication dédié (TETRA) avec la pose des pylônes au niveau de l'ensemble des gares du réseau, permettant de garantir une communication en tout point du réseau.

Cette digitalisation du Transgabonais est sous-tendue par un vaste plan de formation des équipes.

Un relevé topographique de l'ensemble du domaine ferroviaire entre Owendo et Franceville a également été réalisé avec la technologie Lidar embarquée sur un hélicoptère, permettant de réaliser des relevés de haute précision et ainsi disposer d'une analyse très pointue de l'environnement du chemin de fer.

Si 2021 a permis à la Setrag de se concentrer sur les axes prioritaires tels que la sécurisation et la modernisation du chemin de fer, **le volet Responsabilité Sociétale de l'Entreprise (RSE)** a lui aussi fait l'objet d'une forte attention.

Plusieurs projets issus du PRN ont été engagés, comme la finalisation de la réhabilitation du centre de formation et de perfectionnement de Franceville, la poursuite de la construction des logements des salariés à Lastourville, Franceville, Owendo et dans les quatre coordinations du réseau Setrag, la poursuite de la réhabilitation des gares de voyageurs du réseau (Virié, Lastourville, Moanda...) mais aussi les études pour la construction de marchés communautaires.

Parmi les réalisations du Plan d'Action Environnemental et Social du PRN : l'évaluation des risques basés sur le genre, la surveillance de l'eau, la gestion des déchets, la gestion de la pollution, l'étude pour l'évacuation des TBHS, les campagnes de sensibilisation à la sécurité ferroviaire.

En ligne avec la vision du groupe Eramet en matière de dialogue et de relation avec les communautés locales, la Setrag s'est également dotée en 2021 d'une **Stratégie d'Investissement Communautaire** qui se déclinera sur 3 ans et autour de trois grands axes : l'éducation, la santé et l'appui aux communautés (activités génératrices de revenus). Plusieurs programmes ont été lancés dès 2021 et vont se poursuivre en 2022.

« Les résultats particulièrement prometteurs de la Setrag en 2021, se placent au service d'une stratégie qui tend à faire du Transgabonais un chemin de fer de classe mondiale, répondant aux défis du développement économique national ».

Christian Magni

Directeur Général Setrag

À PROPOS DE SETRAG

La Société d'Exploitation du Transgabonais (Setrag) est concessionnaire de la ligne de chemin de fer reliant Owendo à Franceville. Véritable catalyseur du développement économique du pays, le Transgabonais fait l'objet d'un ambitieux Programme de Remise à Niveau par l'Etat et la Setrag. La société ambitionne de devenir une référence internationale du chemin de fer en se reposant sur un modèle performant et contributif à l'égard des populations.

La Setrag est une filiale à 51% de la Compagnie Minière de l'Ogooué (Comilog), elle-même filiale du groupe minier et métallurgique français Eramet. Elle emploie 1 550 salariés dont la moitié sont répartis tout au long des 24 gares de la ligne de 648 km du Transgabonais.

www.setrag.eramet.com

À PROPOS D'ERAMET

Eramet transforme les ressources minérales de la Terre pour apporter des solutions durables et responsables à la croissance de l'industrie et aux défis de la transition énergétique.

Ses 13 000 collaborateurs s'y engagent par leur démarche citoyenne et contributive dans l'ensemble des pays où le groupe minier et métallurgique est présent.

Manganèse, nickel, sables minéralisés, lithium et cobalt : Eramet valorise et développe les métaux indispensables à la construction d'un monde plus durable.

Partenaire privilégié de ses clients industriels, le groupe contribue à rendre les infrastructures et les constructions robustes et résistantes, les moyens de mobilité plus performants, les outils de santé plus sûrs, les appareils de télécommunications plus efficaces.

Pleinement engagé dans l'ère des métaux, Eramet ambitionne de devenir une référence de la transformation responsable des ressources minérales de la Terre, pour le bien vivre ensemble.

www.eramet.com

À PROPOS DE MERIDIAM

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité.

Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : la mobilité des biens et des personnes, la transition énergétique et l'environnement, et les infrastructures sociales. Meridiam gère actuellement 10 milliards de dollars d'actifs, et plus de 90 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's) et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

CONTACT PRESSE

Direction de la Communication et des Relations Publiques

Communication Contact

T. +241 11 70 82 76

c.communication@setrag.com